

Przedmiar robót

Remonty cząstkowe dróg leśny w na terenie Nadleśnictwa Gościeradów w 2022r. - Pakiet 1

Budowa: **Drogi Leśne**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty Remontowe/Utrzymywanie**

Lokalizacja: **NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW**

Kod CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Inwestor: **PGL LASY PAŃSTWOWE**

NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW

ul. Folwark 1D, 23-275 GOŚCIERADÓW

tel./fax. +48 15 838 11 74, +48 15 838 11 02

e-mail: goscieradow@lublin.lasy.gov.pl

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwíg**

Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE

tel. +48 602 555 630 NIP 756-153-85-22

www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Zgodnie z przedmiarem robót, specyfikację robót oraz wskazaniemi bezpośrednio w terenie.

Kontrola dowozu materiału poprzez weryfikację dok. WZ przywiezionego materiału.

Zakres prac:

1) Ułożenie podbudowy/w-wy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 4/31,5 do 31,5/63,00 w śladzie kolein, ubytków lub na poszerzeniach

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Roboty remontowe (naprawy awaryjne) będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko ładowarka,
- Rozściełacz do nawierzchni lub równiarka
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

Zakres robót zgodnie z przedmiarem robót.

Kontrola dowozu materiału (kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa (potwierdzanie dowozu na dok. WZ kruszywa)

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		Remonty częściowe dróg leśny w na terenie Nadleśnictwa Gościeradów w 2022r. - Pakiet 1		
1		Pakiet 1 – Remonty częściowe dróg leśny w leśnictwie Kotówka, Dąbrowa, Marynopol, LS Marynopol,		
1.1		Leśnictwo KOTÓWKA		
1.1.1	SWIORB	Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga 102 – oddz. 48f, 49f, 50d, droga nr106 – oddz. 98a, 98b, droga nr 104 – oddz. 51b, 52d, 53c, 54a, 55c		
		2000	2 000,000000	
		RAZEM:	2 000,000000 t	2 000,000
1.1.2	SWIORB	Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga 102 – oddz. 48f, 49f, 50d, droga 106 – oddz. 98a, 98b, droga 104 – oddz. 51b, 52d, 53c, 54a, 55c		
		840	840,000000	
		RAZEM:	840,000000 t	840,000
1.1.3	SWIORB	Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga 105 – oddz. 69b, 70b, 71b, droga 102 – oddz. 46d, 47a, 48f, 49f, 50d, droga nr 106 – oddz. 98a, 98b, droga 104 – oddz. 51b, 52d, 53c, 54a, 55c		
		6,5	6,500000	
		RAZEM:	6,500000 km	6,500
1.1.4	SWIORB	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - ANALOGIA Wyrównanie nawierzchni drogi poprzez usunięcie zawigoconego gruntu, odłożenie go na odkład, uzupełnienie ubytków materiałem pozyskanym z drogi lub z dokopu przy drodze		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga nr 105 – oddz. 69b, 70b, 71b, droga nr 102 – oddz. 46d, 47a, 48f, 49f, 50d, droga nr 106 – oddz. 98a, droga nr 104 – oddz. 51b, 53c, 54a		
		średnio 20cm na długości 510*0,2	102,000000	
		RAZEM:	102,000000 m3	102,000
1.2		Leśnictwo DĄBROWA		
1.2.1	SWIORB	Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga nr 301 – oddz. 41, 40, 39, 38 Droga nr 304 – oddz. 41, 42, 43, 44 Droga nr 312 – oddz. 282		
		2000	2 000,000000	
		RAZEM:	2 000,000000 t	2 000,000
1.2.2	SWIORB	Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga nr 301- oddz. 41, 40, 39, 38 Droga nr 304 – oddz. 41, 42, 43, 44 Droga nr 312 – oddz. 282		
		560	560,000000	
		RAZEM:	560,000000 t	560,000
1.2.3	SWIORB	Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga nr 302 – oddz. 16, 17		
		Droga nr 305 – oddz. 19, 20, 21		
		Droga nr 310 – oddz. 275, 270, 267		
		Droga nr 308 – oddz. 276, 271, 268, 262, 257		
		Droga nr 311 – oddz. 264, 263, 262		
		Droga nr 312 – oddz. 282		
		9,27	9,270000	
		RAZEM:	9,270000 km	9,270

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.3		Leśnictwo MARYNOPOLE		
1.3.1	SWIORB	Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga nr 406 – oddz. 192b, 194f,		
		Droga nr 408 – oddz. 223a		
		Droga nr 411 – oddz. 184m, 196b, 196c		
		2050	2 050,000000	
		RAZEM:	2 050,000000 t	2 050,000
1.3.2	SWIORB	Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga 406 – oddz. 192b, 194f, 193d, ,		
		Droga nr 408 – oddz. 223a		
		droga nr 411 – oddz. 184m, 196b, 196c		
		droga nr 413 – oddz. 244c, 244d		
		600	600,000000	
		RAZEM:	600,000000 t	600,000
1.3.3	SWIORB	Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga nr 415 – oddz. 204b,		
		Droga nr 403 – oddz. 170d, 171d, 172d, 184cdf, droga nr 405 – oddz. 190h,		
		droga 406 – oddz. 191cd, 192abd, 193dfgh,		
		droga 409 – oddz. 210d, 211d, 212ac		
		droga nr 408 – oddz. 210g, 211f, 212b,		
		droga nr 413 – 244cd, 245b		
		6,85	6,850000	
		RAZEM:	6,850000 km	6,850
1.4		Leśnictwo SZKÓŁKARSKIE MARYNOPOLE		
1.4.1	SWIORB	Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Drga nr 501 – oddz. 175ab, 174cb		
		1000	1 000,000000	
		RAZEM:	1 000,000000 t	1 000,000
1.4.2	SWIORB	Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga nr 501 oddz. 175ab, 174cb		
		300	300,000000	
		RAZEM:	300,000000 t	300,000
1.4.3	SWIORB	Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Droga nr 501 – oddz. 175ab, 174cb, 163d		
		1,47	1,470000	
		RAZEM:	1,470000 km	1,470

Spis treści

A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
B. Przedmiar robót	3
1. Pakiet 1 – Remonty częściowe dróg leśnych w leśnictwie Kotówka, Dąbrowa, Marynopol, LS Marynopol	3
1.1. Leśnictwo KOTÓWKA	3
1.1.1. Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	3
1.1.2. Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	3
1.1.3. Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	3
1.1.4. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - ANALOGIA Wyrównanie nawierzchni drogi poprzez usunięcie zawigoconego gruntu, odłożenie go na odkład, uzupełnienie ubytków materiałem pozyskanym z drogi lub z dokopu przy drodze	3
1.2. Leśnictwo DĄBROWA	3
1.2.1. Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	3
1.2.2. Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	3
1.2.3. Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	3
1.3. Leśnictwo MARYNOPOLE	4
1.3.1. Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	4
1.3.2. Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	4
1.3.3. Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	4
1.4. Leśnictwo SZKÓŁKARSKIE MARYNOPOLE	4
1.4.1. Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	4
1.4.2. Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	4
1.4.3. Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	4
C. Spis treści	5